

LANDEVEJSCYKLING

Der henvises generelt til DMI bestemmelser for stævnevirksomhed, kapitel 3. Se også DMI Udvalgsmappe.

A. DISCIPLINER – RÆKKER – DELTAGELSE.

1. Formål.

I det følgende er fastsat bestemmelser for Dansk Militært Idrætsforbunds Forbundsmesterskab i landevejscykling, herunder retningslinjer for mesterskabets afvikling.

2. Generelt.

Mesterskabet afholdes over 2 dage som individuel konkurrence i enkeltstart og som individuel- og holdkonkurrence i linjeløb.
Som planlægningsgrundlag afholdes enkeltstarten på dag 1, sen eftermiddag/aften. På dag 2 afholdes linjeløbet i om formiddagen.

3. Klasseinddeling og distancer.

	Enkeltstart	Linjeløb
Mænd Senior A (forbundsmester)	17-20 km	80-100 km Max. vindertid: 150 min.
Mænd Senior B*	17-20 km	40-50 km Max. vindertid: 90 min.
Old Boys (40+)	17-20 km	65-75 km Max. vindertid: 120 min.
Veteran (50+)	17-20 km	55-65 km Max. vindertid: 105 min.
SuperVeteran (60+)	17-20 km	55-65 km Max. vindertid: 105 min.
Kvinder (forbundsmester)	17-20 km	40-50 km Max. vindertid: 90 min.

* Mænd Senior B er ment som et tilbud til de, som ikke vil køre så langt.
I enkeltstart må der ikke benyttes tri-styr.

4. Deltagerne opdeles i følgende klasser.

Mænd Senior A:	Ingen aldersbegrænsning.
Mænd Senior B:	Ingen aldersbegrænsning.
Old Boys/40+:	Er fyldt/fylder 40 år i stævneåret.
Veteran/50+:	Er fyldt/fylder 50 år i stævneåret.
SuperVeteran/60+:	Er fyldt/fylder 60 år i stævneåret.
Kvinder:	Ingen aldersbegrænsning.

Holdkonkurrence i linjeløb.

Mænd Senior A:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
Old Boys/40+:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
Veteran/50+:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
SuperVeteran/60+:	2 deltagere fra samme idrætsforening.
Kvinder:	2 deltagere fra samme idrætsforening.

Der afholdes ikke holdkonkurrence i Mænd Senior B.

5. Deltagelse.

Deltagelse sker i henhold til bestemmelser for DMI stævnevirkksomhed kap. 3.
Evt. begrænsninger i foreningernes tilmeldinger vil fremgå af stævneindbydelsen.

B. Gennemførelse af konkurrencerne.

Der skal anvendes elektronisk tidtagning til konkurrencerne.
Konkurrencen afholdes i perioden juni-september.

C. Konkurrencebestemmelser.

1. Enkeltstart.

- Enkeltstart gennemføres som en individuel konkurrence i klasserne Mænd Senior A, Mænd Senior B, Old Boys/40+, Veteran/50+, SuperVeteran/60+ og Kvinder.
- En klasse afholdes kun såfremt der er mindst to deltagere i klassen.
- Pace af andre ryttere, køretøjer m.v. er forbudt. 25 meter regel er obligatorisk og betyder, at en rytter der indhentes af en bagfra kommende rytter, skal falde mindst 25 meter tilbage. Overtrædelse kan af løbsledelsen straffes med et tidstillæg på 60 sek.
- Reglen bortfalder de sidste 1000 meter.
- Startinterval skal være mindst 30 sek. mellem rytterne.
- Startrækkefølge skal være Kvinder, SuperVeteran/H60+, Mænd Senior B, Veteran/H50+, Old Boys/H40+ og Mænd Senior A i lodtrækningsrækkefølge inden for klasserne.

DMI cykeludvalg kan foretage seedning i klasserne Kvinder, Veteran/50+, Old Boys/40+ og Mænd Senior A.

2. Linjeløb.

- Linjeløb gennemføres som en individuel konkurrence i klasserne Mænd Senior A+B, Old Boys/40+, Veteran/50+, SuperVeteran/60+ og Kvinder. En klasse afholdes kun med mindst to deltagere i klassen.
- En forenings to bedste i respektive holdklasser udgør automatisk foreningens hold 1, de næste to ryttere hold 2 osv.
- Holdkonkurrencen afholdes normalt kun, såfremt der er mindst to deltagende hold.
- Det er holdets sammenlagte tider, der er gældende. Hvis to eller flere hold har samme tid, vinder det hold, hvis rytter er bedst placeret.
- Ved et antal deltagere på over 50 kan opdeling i to startgrupper foretages.

3. Udstyr.

Godkendt hjelm og udleverede numre skal anvendes under alle konkurrencer.

Cykler anvendt til linjeløbet må ikke være monteret med tri-styr.

I Mænd Senior B enkeltstart må der IKKE anvendes tri-styr.

Enhver defekt, punktering m.v. afhjælpes af deltageren selv, idet det dog under linjeløbet er tilladt, at deltagere fra samme forening indbyrdes skifter hjul, udveksler vand, slanger m.v. Det er ikke tilladt at skifte cykel under løbet.

Følgébiler eller anden hjælp under afviklingen er ikke tilladt, herunder også levering af forplejning. Arrangøren kan dog, såfremt det skønnes, opstille en afmærket forplejningszone. Ligeledes kan arrangøren stille en følgevogn til rådighed, hvis opgave er at opsamle udgåede ryttere.

Elektronisk radiokorrespondance af nogen art mellem ryttere indbyrdes og med ledere er forbudt under konkurrencerne.

4. Ruter.

Ruterne bør så vidt muligt laves som en rundstrækning, der gennemkøres et antal gange med passage af start/mål for hver omgang.

Mållinjen skal tydeligt afmærkes og afstandsmærker før mål opsættes ved 1000 meter, 500 meter og 100 meter.

5. Løbsledelse.

Der udpeges en starter, som er ansvarlig for kontrol af hjelm, cykler og numre.

Der udpeges en måldommer, som med udpegede hjælpere og evt. videooptagelser ved mållinjen, afgøre placeringer og ureglementeret kørsel under opløbet. Afgørelser er inappellable.

D. PRÆMIER – RESULTATLISTER.

Der konkurreres om præmier jf. DMI bestemmelser for stævnevirksomhed.

Resultatlisters udsendes hurtigst muligt efter løbet, evt. på Internettet.

Resultatlisten skal udsendes senest en uge efter konkurrencens afvikling.

E. Arrangørernes opgaver.

- Forberede, planlægge og gennemføre Landsmesterskabet efter gældende bestemmelser og retningslinjer givet af DMI Cykeludvalg.
- Forud reserver indkvartering – enten militært eller civilt og inden for de udstukne økonomiske rammer.